

2022～2023年度 小倉中央ロータリークラブ週報

第1267回 本日の例会 7月25日(月)

本日の卓話 「 当社の未来 」

廣石 浩二郎会員



例会日 月曜日 12:30～13:30
 例会場 リーガロイヤルホテル小倉
 事務所 小倉北区堺町1-2-16-3F
 TEL 093-531-4015
 FAX 093-531-1022

会長の時間（7月11日 1266回 例会記録）

林田会長

出席報告 7月11日

会長の時間、何のお話しようかしらと思いましたが。皆さんより勝っているところがあるとすれば、それは年齢です。いろんな経験をしました。昔のことを思い出しながらお話しさせていただきます。私は行橋より車で田川のほうに20分位入った、みやこ町犀川崎山という山あいの村で生まれ18歳で神戸薬大にいきました。

子供のころは、今のように遊び道具はありませんので、山や野原を駆け回っておりました。春は土筆、タケノコ、セリ摘み。夏はみんなで川で泳ぎ、秋は柿、無花果、野イチゴ摘み。6月頃は竹ポーキをもって蛍を追いかけていたと思います。

このころは陸上部に所属しており、短距離の選手でしたから。また高校の頃はよく都会である小倉に遊びに来ておりました。崎山で石炭輸送貨物列車に二両だけ客車のくっついた列車で行橋まで行き、日豊線に乗り換えて2時間弱の行程でした。

着いたところは、今のように埋め立てられてはおらず、線路の横まで水がポチャンポチャンと打ってました。その後、同じところは広い野球場になって大勢の人が運動をしていたように思います。今思えばそれが浅野町だったと思われれます。その同じ頃だったと思いますが、五市が合併し、今の西小倉駅の所にあった小倉駅が今の小倉駅に移りました。

23歳の時小倉の住人になりましたが、田舎と違う不思議なことが二つありました。夜空に星がありませんでした。田舎の夜空は天の川が流れ、その横のひしゃくの形の7つの星、北斗七星です。北斗七星の上ふたつの星の幅6倍半の所のきらきらぼしは北極星だと、誰かが教えてくれました。もうひとつの不思議は、小倉で鼻を掃除すると真っ黒。田舎では緑色だったのに…。またカエルの声はなく汽車と車の騒音、煙突のけむりは、田舎は灰色、ここの煙は黒、白、時には赤いこともありました。

あとで義母にあの煙は住金の製鉄所の煙である事、小倉駅の横は海だったこと、浅野さんという人が埋め立てたから浅野町という名前になったこと等を教えてもらいました。

犀川崎山では、当たり前ですが、みなさんキツネは何と鳴くか知ってますか。

きっとそれはコンコンやろ、というと思いますが、あれはオスだけです。メスはギャーギャー。夜中に鳴くと気持ちのいいものではないですよ。

小倉に来てから56年が過ぎました。いろんなことがありますが、汽車は電車に代わり、騒音も心地良い毎日です。すっかり小倉の住人です、これからも楽しく付き合って行こうと思ってます。以上会長の時間でした。

在籍会員数	40名
義務出席者	38名
ゲスト	1名
ビジター	0名
本日出席数	31名
本日出席率	81.58%
前々回修正出席率	90.00%

次回（8月1日）の卓話は、

国際ロータリー第2700地区
西島 英利 ガバナー

7月のお誕生日

5日 梶原 謙吾会員
26日 羽地 良一会員

今月の主な予定

2日(土) インターアウト地区研修会
 4日(月) 定例理事会
 9日(土) インターアウト校内例会
 23日(土) IA 指導者講習会
 " クラブ活性化セミナー
 (オンライン研修)

幹事報告

古川幹事

・家庭集会について

家庭集会の案内を次回例会（25日）で致します。
6つのグループに分けて、実施しますのでよろしくお願い致します。

・来週18日(月)は、祝日のためお休みです。

次回例会は、25日(月)です。

卓話の時間

『みなさんのおかげです。本当にありがとうございます。』

(株)スターフライヤービジネスサービス

代表取締役社長 宮島俊司氏

「経営のお話を！」ということでしたので、立ち上げ時の経緯と背景など起業のポイント、事業を継続していく経営のポイントを整理してみました。

地元の皆さんは新空港に新規航空会社ができることはもちろんご承知と思いますが、その経緯や時代背景をご説明いたしますと、①新規航空会社設立を後押しする航空政策があり、②空港建設ラッシュが重なり既存の航空会社の就航が見込めず、③地元も新規航空会社立ち上げを全面支援する必要があり、④スターフライヤーも神戸ではうまくいかないの、北九州1本に絞って戦略を練り直した、などの外部環境と運と縁が好循環を生んだと考えられ、なかなか面白い設立経緯ですが、どこか一つでも違っていれば結果も違っていたでしょうし、運と縁と実力が備わっている必要があるのではないかと考えました。

次に、起業についてですが、商品のコンセプトはとても重要で、開業資金＝「お金」が一番必要です。運航開始後しか収入はありませんので、開業までの人件費や教育訓練費、機材・飛行機の部品、資材調達費、施設の借用料などを開業費と運航後の償却費で見込んで事業計画を策定、運航後は収支がバランスするように就航後いつから黒字化できるかなどを想定して設計しました。北九州財界のみなさまのお力添えによる出資、地元行政の応援、助成金が呼び水となり、福岡からや、投資家からお金を集めることにも成功し、65億円の開業資金が集まりました。ほんとうにみなさんのおかげです。ありがとうございます。就航後も経営成績が悪く、大変苦しましましたが、その際もご支援し続けていただきました。

立ち上げにも莫大な資金が必要でしたが、2008年ごろからようやく軌道に乗り始めたものの、その後原油高や円安の影響を受けたり、機材返却時期が重なり、整備費がかさんだ時など、今回のコ

ナを含めて5回の経営危機を経験しています。これまでの経営で学んだポイントは15項目ほどありました。そもそもパンデミックに耐えられるように内部留保は行っていましたが、今回の新型コロナウイルス感染症拡大の影響は非常に長い期間に渡り、しかも国際線のみならず国内線にも多大な影響を及ぼして、今もなおその負のループから抜け出せない状況です。

いまなお、皆様のご支援に支えられながら苦戦中ですが、何とか本業が回復できますよう引き続きご搭乗によるご支援をお願いいたします。本日、このような卓話の機会をいただき大変ありがとうございました。



ニコニコ献金報告

累計 53,000円

宮島氏・・・卓話謝礼より

林田・古川・野口会員一宮島様、お忙しい中、卓話をお引き受けいただきありがとうございます。今年度、外部卓話の一人目です。よろしくお願いします。

林田会員一駅でのイベント参加、ありがとうございました。

長戸会員一宮島様、今日の卓話、楽しみにしております。

よろしくお願い致します。

合計 20,000円

★★★ ロータリー史上初の女性RI会長 ★★★

ジェニファー E. ジョーンズ氏

